

Säkra lastbilstransporter på arbetsplatsen - En snabbguide

Att arbeta förebyggande med arbetsmiljö leder till en god arbetsmiljö för alla. Det är angeläget både för den enskilda som för företaget. Arbetsgivaren ansvarar för arbetsmiljön och ska se till så att arbetsmiljöarbetet bedrivs systematiskt på arbetsplatsen. Denna text ska belysa hur ni kan arbeta med arbetsmiljön som berör externa arbetstagare med fokus på lastbilschaufförer.



LUP



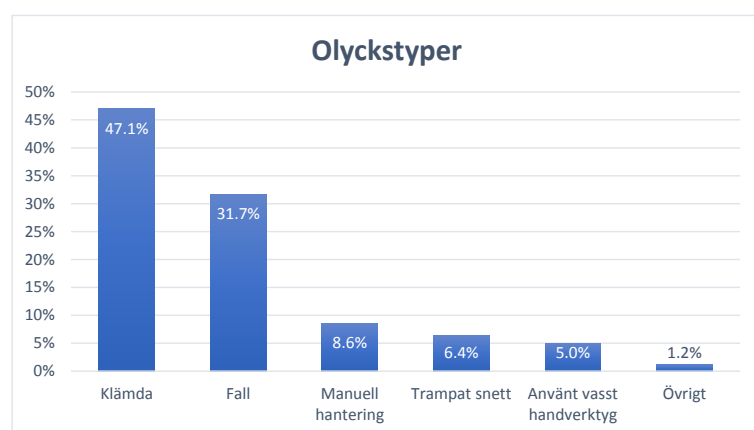
Ditt ansvar

Den som råder över ett fast driftställe (en arbetsplats) ansvarar för samordningen av arbetsmiljöfrågorna. Detta innefattar även när underentreprenörer anlitas. Samordningen syftar till att minska risken för ohälsa och olycksfall samt att förebygga tillbud på det gemensamma arbetsstället (3 kap. 7§ AML).

Visste du att? På en normal fabrik är ofta lastbilschaufförer den allra största gruppen av alla underentreprenörer - det kan handla om hundratals nya chaufförer varje dag.

Personal utsatt vid lastning och lossning

Tyvärr visar Arbetsmiljöverkets statistik att lastbilschaufför är en yrkesgrupp som toppar olycksstatistiken: Näringsgrenen "Transport och magasinering" var under 2015 högst bland kvinnor och näst högst bland män. De senaste åren har i snitt en lastbilschaufför dödats varje månad i Sverige. Forskning visar att en majoritet av dessa olyckor sker i samband med lastning och lossning av gods.



Olycksrisker

De vanligaste olycksriskerna i samband med godshantering är fall, fysisk kontakt med kolli eller gods samt med truck, pallyftare eller lyftanordning. Totalt står dessa olyckor för ungefär 95 procent av olyckorna i samband med godshantering. Skadeförebyggande åtgärder bör ta hänsyn till arbetsplatsens utformning och de praktiska omständigheter som föreligger i det dagliga arbetet.

Råd för säker och smidig hantering av lastning och lossning av gods med lastbil

Ankomst

Vid ankomst ska det vara tydligt markerat var chauffören ska parkera och anmäla sin ankomst.

Säkerhetsregler och krav på skyddsutrustning måste förmedlas till chaufförerna före arbetet med lastning eller lossning påbörjas.

Ge chaufförerna en områdeskarta med tydliga körinstruktioner så att de kan köra på anvisad körväg till lastnings- eller lossningsplatsen på området.

Håll all viktig information till chaufförerna tillgänglig på flera språk. Använd gärna illustrationer där det är möjligt.

Områdets utformning

Vägarna på området ska vara tillräckligt breda för att hantera tung trafik. Se till att de är dränerade, tydligt markerade och väl underhållna.

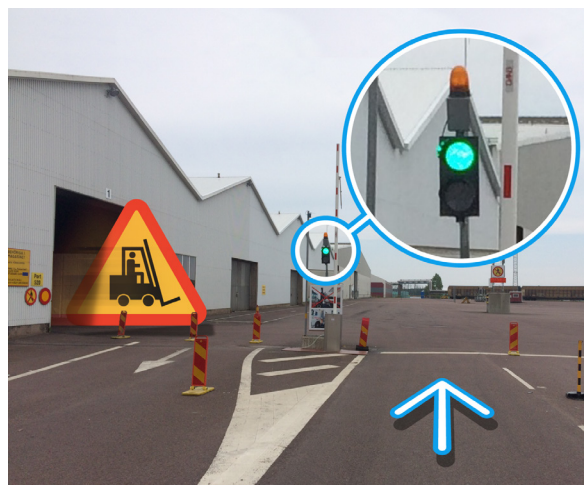
Markera separata trafikerade vägar och gångvägar. Använd barriärer vid riskzoner för att minimera olycksrisken.

Analysera var riskerna för att lastbilar välter finns och vidta åtgärder för att förhindra det. Speciella riskzoner är snäva kurvor och sluttningar.

Ha tydlig skyltning på området, gärna i form av vägmärken. Sätt upp speglar vid blinda kurvor.

Se till att det finns ordentlig belysning vid trafikerade vägar och lastningszoner. Det är även fördelaktigt om lastningszonen är skyddad mot dåligt väder.

Ett sätt att minska kollisionsrisken är att undvika behovet av att backa för tunga fordon. Organisera platsen med hjälp av vändplatser och enkelriktade vägar så att backning minimeras.



Lastning

Se till så att lastbilar och trailers är säkrade mot rullning under lastning. Antingen via låsanordning eller hjulklossar som komplement till fordonets parkeringsbroms.

Om det är troligt att det kommer att ske arbete på trailern ska ni se över hur fallrisken kan minimeras. Se till att det finns stegar eller trappor för enklare åtkomst.

Markera tydligt kanterna vid lastkajer och lastbryggor samt sätt räcken där det är nödvändigt för att förhindra fall.

Det är ofta orealistiskt och ibland osäkert att förvänta sig att föraren ska stanna i sin hytt genom hela lastningsprocessen. Ha en säker zon för lastbilsförare att befinna sig i under lastning. Detta kan vara bredvid lastbilen eller utanför lastningsområdet. Se till så att lastbilsföraren och truckföraren vet var den andra befinner sig genom lastningsprocessen.

Lastsäkring ska undvikas under pågående lastning.

Lastningen ska ske på ett sådant sätt att chauffören och truckföraren är säkra på att fordonet inte lastas över den maximalt tillåtna vikten.

Process

Ha ett system för att rapportera och sammanställa olyckor, tillbud och regelbrott.

Se till så att alla som jobbar på platsen vet vad man ska göra om en olycka sker. Krisplanen ska vara välbekant för alla.

Frågor som rör arbetsmiljö och säkerhet ska behandlas som en ständig arbetsprocess. Den ska löpande utvärderas och följas upp så att den hålls ständigt aktuell.

LUP

LUP Technologies AB är ett IT-företag vars innovation LUPNUMBER® låter industrin förmedla viktig säkerhetsinformation till ankommande transportföretag.

Vill du veta mer? Kontakta oss!

Telefon 08 – 970 970
LUP Technologies AB
Org.nr. 556880-4677 | Drottning Kristinas
väg 53, SE-114 28 Stockholm

www.lupnumber.com